



Parceiros

SONAE MC

 **elergone** energia

domotica sgta
gestão técnica de edifícios

E-REDES

 **INESCTEC**

Schneider
Electric


sensinov



Quer saber mais?

Contactos

Amândio Ferreira, Elergone Energia, amandio.ferreira@elergone.pt
Nuno Gouveia, Sonae MC, nmgouveia@sonaemc.com

Siga-nos em

<https://interconnectproject.eu/pilots/portugal>



@InterConnectPrj

interconnect

Portugal Piloto comercial

FINANCIAMENTO



Este projeto recebeu financiamento do Horizonte 2020, Programa de Investigação e Inovação da União Europeia, ao abrigo do acordo n.º 857237.

AVISO:

A única responsabilidade pelo conteúdo é dos autores. Não reflete necessariamente a opinião do CNECT ou da Comissão Europeia (CE). O CNECT ou a CE não são responsáveis por qualquer uso que possa ser feito das informações nele contidas.

Localização



Objetivos

Através do projeto europeu INTERCONNECT, 12 lojas da SONAE MC, espalhadas de norte a sul do país, do interior ao litoral, vão testar soluções inovadoras que irão colocar os consumidores no centro da transição e digitalização do sector energético, garantindo o seu conforto e bem-estar, com vista a garantir a melhor experiência de compra. Este piloto comercial português irá replicar o modelo interoperável desenvolvido no projeto para:

Desenvolver um Sistema Integrado de Gestão de Energia (iEMS) para lojas de retalho:

→ A rede de lojas de retalho possui uma grande diversidade de dispositivos e tecnologias responsáveis pelo consumo e geração de energia, desde sistemas de climatização, centrais de frio, iluminação, armazenamento, geração fotovoltaica, mobilidade elétrica, geração de emergência, etc. Esta diversidade tecnológica representa um grande desafio para uma eficiente gestão da rede de lojas.

Explorar a prestação de serviços de Gestão de Energia através do iEMS:

→ A gestão de energia pode ser feita a nível local, onde cada sistema de gestão de edifícios irá monitorizar e controlar os dispositivos e sistemas existentes, com objetivos específicos, tais como, a redução da fatura de energia, a redução do consumo de energia, maximização da utilização local de sistemas de energia renovável, entre outros objetivos. Da mesma forma, a gestão de energia pode ser feita a nível central, onde o iEMS interage com sistema de gestão de edifícios e harmoniza a gestão de energia de todo o ecossistema.

Demonstrar o potencial da agregação da flexibilidade, tanto em conjunto com o Operadores da Rede de Distribuição (ORD), em termos de flexibilidade do lado da procura, como para a melhor gestão dos recursos energéticos:

→ O aumento verificado na introdução de energias renováveis (e a sua variabilidade associada), aliado à eletrificação das economias, em particular no que diz respeito à mobilidade, leva a que a gestão das redes de distribuição seja cada vez mais desafiante. A solução para esta questão pode não estar apenas no lado do ORD. Os consumidores também podem dar o seu contributo, ajustando a sua carga respondendo a incentivos dos operadores da rede. Neste contexto, a Sonae MC irá interagir com a E-REDES de forma a demonstrar a flexibilidade do lado da procura.

A flexibilidade existente pode ainda ser utilizada com vista a melhorar a gestão dos recursos energéticos da própria SonaeMC, mitigando desvios no consumo, desalocando recursos para as horas do dia em que são mais necessários, etc.

Demonstrar o potencial de serviços de estacionamento dedicado a veículo elétrico em áreas privadas pode promover de forma impactante a mobilidade elétrica:

→ O carregamento conveniente de veículos elétricos procura fornecer aos utilizadores serviços de estacionamento dedicados com a possibilidade de carregar os seus veículos durante o período de compras em loja, enquanto o sistema garante que o carregamento está alinhado com a estratégia de gestão e flexibilização energética.

Tecnologias & Infraestruturas

O piloto comercial vai ser desenvolvido e instalado em 12 lojas de retalho (Continente, Continente Modelo e Continente Bom Dia) espalhadas pelo território Português, das quais: ~75% vão incluir sistemas de energia renovável; ~75% vão incluir mobilidade elétrica e ~50% vão incluir sistemas de energia renovável e mobilidade elétrica. As seguintes tecnologias vão ser instaladas:

Sistema de Gestão de Edifícios (BMS)

Sistema que integra subsistemas/aparelhos disponíveis numa loja.



iEMS

Sistema que integra BMS de diferentes lojas.



Camada de Interoperabilidade

Conjunto de adaptadores semânticos que permitem a comunicação entre diferentes sistemas



Carregadores de veículos elétricos

Hardware necessário para carregar veículos elétricos.



Plataformas técnicas

Conjunto de plataformas técnicas de vários agentes (gestor de mobilidade eletrónica, retalhista, agregador de flexibilidade, gestor de loja, etc.) que vão comunicar através da camada de interoperabilidade, permitindo a implementação de novos serviços e soluções.

